



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368: J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON



Directia Licitatii, Contractare si Servicii Suport
Departamentul Licitatii si Contractare Venituri Proprii si B.S.
Serviciul Achizitii Lucrari si Servicii

Compania Nationala de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

08 FEB. 2017

Nr. Inregistrare 92/

6953

**Clarificare nr. 3 la Documentația de atribuire pentru
AUTOUTILITARE TRANSPORT MIXT 2x4**

INTREBARE 1	Specificatia tehnica Anexa 1 "Specificatii Tehnice privind cerintele minime pentru Autoutilitara transport mixt 2x4" Referitor la cerinta: "Sistem de deplasare: tractiune 2x4; Punte fata:directoare, motoare; Punte spate:motoare". Intrucat autoutilitare trebuie sa dispuna de " Sistem de deplasare: tractiune 2x4" si nu poate avea ambele puncti motoare, va rugam sa fiti de acord cu eliminarea cerintei: Punte spate:motoare, intrucat este in contradictie cu tipul de transmisie solicitat.								
RASPUNS 1	Raspunsul nostru referitor la cerinta „PUNTE FATA” respectiv „PUNTE SPATE” din Anexa 1: suntem de acord cu tractiunea doar pe puntea fata; la puntea spate a ramas scris ca si puntea fata ca fiind motoare, doar dintr-o eroare de redactare. <i>Drept urmare, urmatoarele paragrafe din Anexa 1 "Specificatii tehnice privind cerintele minime pentru autoutilitara transport mixt 2X4"</i> <table><tr><td>PUNTE FATA</td><td>Directoare, motoare Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect Bara antiruliu</td></tr><tr><td>PUNTE SPATE</td><td>Motoare Arcuri lamelare si amortizor telescopic</td></tr></table> <u>se revizuieste dupa cum urmeaza:</u> <table><tr><td>PUNTE FATA</td><td>Directoare, motoare Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect Bara antiruliu</td></tr><tr><td>PUNTE SPATE</td><td><i>Arcuri lamelare si amortizor telescopic</i></td></tr></table>	PUNTE FATA	Directoare, motoare Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect Bara antiruliu	PUNTE SPATE	Motoare Arcuri lamelare si amortizor telescopic	PUNTE FATA	Directoare, motoare Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect Bara antiruliu	PUNTE SPATE	<i>Arcuri lamelare si amortizor telescopic</i>
PUNTE FATA	Directoare, motoare Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect Bara antiruliu								
PUNTE SPATE	Motoare Arcuri lamelare si amortizor telescopic								
PUNTE FATA	Directoare, motoare Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect Bara antiruliu								
PUNTE SPATE	<i>Arcuri lamelare si amortizor telescopic</i>								

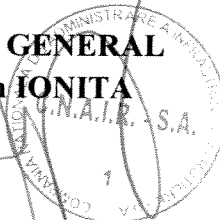
INTREBARE 2	Referitor la cerinta:" Incuietori prevazute pentru ambele usi ale cabinei ", va rugam sa acceptati si sa ne comunicati daca: Inchiderea centralizata dintr-o singura incuietoare sau din telecomanda cheii autovehiculului , indeplineste cerinta dumnevoastra, avand in vedere faptul ca ambele variante mentionate asigura un plus de siguranta, confort si diminueaza uzura cheii de acces".	
RASPUNS 2	Raspunsul nostru referitor la cerinta „ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI” din Anexa 1 in care se solicita „ <i>Incuietori prevazute pentru ambele usi ale cabinei</i> ” Cerinta din caietul de sarcini are drept scop ca inchiderea sau deschiderea portierelor sa nu depinda doar de un singur sistem tehnic (o singura incuietoare).	
	Drept urmare, <i>urmatorul paragraf din Anexa 1 "Specificatii tehnice privind cerintele minime pentru autoutilitara transport mixt 2X4":</i>	
	ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI	Incuietori prevazute pentru ambele usi ale cabinei;
	<u><i>se revizuieste dupa cum urmeaza:</i></u>	
	ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI	<i>Incuietori prevazute pentru ambele usi ale cabinei/ Inchidere centralizata dintr-o singura incuietoare si Inchidere centralizata din telecomanda</i>
INTREBARE 3	Referitor la cerinta: " Capac rezervor motorina cu cheie ", va rugam sa acceptati si un sistem de deschidere fara cheie, deschiderea capacului rezervorului fiind posibila doar dupa deschiderea usii soferului, sistem ce asigura o masura de protectie impotriva furtului de carburant iar rezervorul va putea fi deschis doar de catre posesorul cheii masinii.	
RASPUNS 3	Referitor la clarificarea la cerinta „ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI” din Anexa 1 in care se solicita „ <i>Capac rezervor motorina cu cheie</i> ” Cerinta din caietul de sarcini are ca scop asigurarea rezervorului de carburant impotriva deschiderii accidentale a capacului si protejarea acestuia impotriva infractiunilor legate de furtul de carburant.	
	Deoarece solutia propusa de operatorul economic indeplineste aceste deziderate, suntem de acord si cu aceasta solutie tehnica, ce permite deschiderea capacului rezervorului doar dupa deschiderea portierei soferului.	
	Drept urmare, urmatorul paragraf din Anexa 1 "Specificatii tehnice privind cerintele minime pentru autoutilitara transport mixt 2X4":	
	ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI	Capac rezervor motorina cu cheie
	<u><i>se revizuieste dupa cum urmeaza:</i></u>	
	ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI	Capac rezervor motorina cu cheie/ inchidere electronica
INTREBARE 4	Referitor la cerinta dumnevoastra privind culoarea portocalie 9RAL 2011) va rugam sa ne specificati culoarea benei si prelatei sau ramane la alegerea furnizorului.	
RASPUNS 4	Raspunsul nostru referitor la cerinta „CABINA” din Anexa 1-Specificatii Tehnice privind cerintele minime pentru Autoutilitara Transport mixt 2x4, in care se solicita „ <i>Culoare portocalie (RAL 2011)</i> ”	

	Se vor vopsi cu o culoare avertizoare (portocaliu RAL 2011) toate elementele caroseriei vizibile din exterior (cabina, bena). Autoritatea contractanta nu solicita in mod expres o anume culoare pentru prelata.				
INTREBARE 5	La capitolul " Echipamente si alte dotari " - trusa de scule si cutie scule - va rugam sa detaliati, astfel incat sa specificati ceea ce doriti sa contina trusa de scule, iar la cutia de scule care sunt dimensiunile minime acceptate.				
RASPUNS 5	Raspunsul nostru referitor la cerinta „ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI” din Anexa 1 in care se solicita „ <i>Trusa de scule, cutie de scule</i> ” Trusa de scule trebuie sa contina un set minim de scule necesare pentru interventii uzuale (roata de rezerva, masca far etc.). Cutia de scule va avea dimensiuni adecvate depozitarii sculelor.				
INTREBARE 6	Capitolul " Echipamente si alte dotari " - filtru decantor pentru combustibil - va rugam sa acceptati formularea "filtru de combustibil" (mentionam ca masina este echipata cu filtru de motorina ce are si functia de decantare a impuritatilor.				
RASPUNS 6	Raspunsul nostru referitor cerinta „ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI” din Anexa 1 in care se solicita „ <i>Filtru decantor pentru combustibil</i> ”: se accepta si filtru de combustibil cu functie de decantare a impuritatilor. Drept urmare, urmatorul paragraf din Anexa 1 "Specificatii tehnice privind cerintele minime pentru autoutilitara transport mixt 2x4": <table border="1" data-bbox="437 857 1501 938"> <tr> <td>ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI :</td><td>Filtru decantor pentru combustibil</td></tr> </table> <u>se revizuieste dupa cum urmeaza:</u> <table border="1" data-bbox="437 1046 1501 1184"> <tr> <td>ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI :</td><td><i>Filtru decantor pentru combustibil sau Filtru combustibil cu functie de decantare</i></td></tr> </table>	ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI :	Filtru decantor pentru combustibil	ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI :	<i>Filtru decantor pentru combustibil sau Filtru combustibil cu functie de decantare</i>
ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI :	Filtru decantor pentru combustibil				
ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI :	<i>Filtru decantor pentru combustibil sau Filtru combustibil cu functie de decantare</i>				
INTREBARE 7	Capitolul " Echipamente si alte dotari " - manual de operare si intretinere si manual de reparatii si piese de schimb (in limba romana si engleza) - va rugam sa acceptati ca acestea sa fie doar in limba romana, iar in locul manualului de reparatii si piese de schimb sa acceptati Calcul estimativ de intretinere pentru perioada de garantie conform carnetului de garantie.				
RASPUNS 7	Referitor la clarificarea la cerinta „ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI” din Anexa 1, in care se cere „ <i>Manual de operare si intretinere si Manual de reparatii si piese de schimb (in limba romana si engleza)</i> ”: ne mentinem cerinta din caietul de sarcini.				

DIRECTOR GENERAL

Ing. Stefan IONITA

17 FEB. 2017



DIRECTOR

DIRECTIA LICITATII, CONTRACTARE SI SERVICII SUPORT

Ec. Horia NICOLAE